

EESTI MOOTORKELGUSPORDI VÕISTLUSMÄÄRUSED

2012.a.

Kooskõlastanud
EJML juhatus
06.01.2012

SISUKORD

MOOTORKELGUKROSSI VÕISTLUSMÄÄRUSED	3
1. ÜLDSÄTTED	3
2. MÄÄRATLUS.....	3
3. MOOTORKELGUD JA KLASSID	3
4. KVALIFIKATSIOON	3
5. VÕISTLUSTE KORRALDAJA	3
6. REGISTREERIMINE.....	4
7. VÕISTLUSNUMBRID, VÕISTLUSVESTID	4
8. TEHNILINE ÜLEVAATUS	4
9. VÕISTLUSLITSENTSID, KINDLUSTUSED	4
10. OHUTUS / VASTUTUS	4
11. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED	5
12. HARJUTUSALA.....	5
13. RADA	5
14. STARDIALA.....	5
15. LIPUSIGNAALID.....	5
16. TREENINGSÕIDUD.....	6
17. START.....	6
18. VÕISTLUSTE KORRALDUS.....	6
19. VÕISTLUSREEGLID.....	7
20. TULEMUSED.....	7
21. AUTASUSTAMINE	8
22. REKLAAM	8
23. PROTESTID	8
24. KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE	8
25. KÕIK VAIDLUST TEKITAVAD KÜSIMUSED	9
MOOTORKELGUENDURO VÕISTLUSMÄÄRUSED	10
1. ÜLDSÄTTED	10
2. MÄÄRATLUS.....	10
3. MOOTORKELGUD JA KLASSID	10
4. KVALIFIKATSIOON	10
5. VÕISTLUSTE KORRALDAJA	10
6. REGISTREERIMINE.....	11
7. VÕISTLUSNUMBRID, VÕISTLUSVESTID	11
8. TEHNILINE ÜLEVAATUS	11
9. VÕISTLUSLITSENTSID, KINDLUSTUSED	11
10. OHUTUS / VASTUTUS.....	11
11. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED	12
12. RADA	12
13. STARDIALA.....	12

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

14.	LIPUSIGNAALID.....	12
15.	TREENINGSÕIDUD.....	12
16.	START.....	12
17.	VÕISTLUSTE KORRALDUS.....	13
18.	VÕISTLUSREEGLID.....	13
19.	TULEMUSED.....	14
20.	AUTASUSTAMINE	14
21.	REKLAAM	14
22.	PROTESTID	14
23.	KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE	15
24.	KÕIK VAIDLUST TEKITAVAD KÜSIMUSED	15

MOOTORKELGUKROSSI VÕISTLUSMÄÄRUSED

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Käesolevad võistlusmäärused kehtivad Eesti Meistrivõistlustel (edaspidi EMV) ja kõigil muudel Eesti Vabariigi territooriumil talvehooajal läbiviidavatel ning Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liidu (edaspidi EJML) poolt heakskiidetud võistlustel mootorkelgukrossis.

2. MÄÄRATLUS

- 2.1. Mootorkelgukross e. Snowcross on mootorkelkude maastikuvõidusõit kinnisel rajal.
- 2.2. Lisaks käesolevatele EJML määrustele ja muudele EJML aktidele järgitakse iga võistluse juhendit ning FIM ja SML mootorkelguspordi ja motokrossi määrusi (toodud järjekorras).
- 2.3. Määruste lisad, täiendused ja parandused tehakse teatavaks esimesel võimalusel kas EJML kodulehel (www.ejml.ee), EJML liikmesklubide kaudu, võistluste juhendite abil või hiljemalt võistlejate koosolekul võistluspaikades.
- 2.4. Võistlejate kohuseks on määrusi tunda ja neid täita.

3. MOOTORKELGUD JA KLASSID

- 3.1. Mootorkelgud.
 - 3.1.1. Mootorkelgukrossis osalevad kelgud (ka. 4-taktilised) peavad olema valmistatud seeriatoodanguna (vähemalt 50 tk.) ning vastama järgmistele ohutusnõuetele:
 - 3.1.1.1. Esiklaas ning seda asendavad detailid on soovitatav kõrvalda. Esiklaas ei tohi olla jäigalt kinnitatud.
 - 3.1.1.2. Võistlussõiduk peab olema varustatud tehasepoolse porikummi ja töötava piduritulega.
 - 3.1.1.3. Suuski, veolinti, amorte, mootorikatet, sadulat, juhtrauda ja juhtraua kinnitust võib vahetada. Tehase konstruktsioone tohib tugevdada materjali lisamisega. Kütusele piiranguid ei ole.
 - 3.1.1.4. Võistlussõidukil peab olema mehaaniline suretuslüliti, mis sõidu ajal kinnitub võistleja külge (võistleja kelgult kukkumise korral ei tohi mootor tööle jääda).
 - 3.1.1.5. Piikide ehk naeltega veolintide kasutamine ei ole lubatud.
 - 3.1.2. Tehnilised nõuded vastavalt FIM määrustele.
- 3.2. Klassid.
 - 3.2.1.1. Open - Kõik võistlejad. Lubatud kõik EJMLi võistlusmäärusele vastavad mootorkelgud.
 - 3.2.1.2. Hobi - Võistleja pole osalenud kahel eelmisel hooajal mootorkelguvõistlustel Open, Standard ega Veteranid klassis. Lubatud kõik EJMLi võistlusmäärusele vastavad mootorkelgud. Antud klassi võitja ja vähemalt kaks etappi võitnud võistleja liiguvad järgmisel hooajal edasi klassi Open.
 - 3.2.1.3. Standard - Kõik võistlejad. Lubatud kõik EJMLi võistlusmäärusele vastavad, seeriatoodanguna valmistatud "stock" mootorkelgud, mis ei ole tehniliselt ümber ehitatud (ei tohi tõsta mootori võimsust, ei tohi muuta kere olulisi elemente). Lubatud turvalisuse huvides muuta juhtrauda ja amorte ning vahetada võib veolinti. Standard klassis ei saa osa võtta tootjate valmistatud "racing" mudelitega.
 - 3.2.1.4. Veteranid - Vanuse alampiiriks on 40 a. (sünniaasta järgi). Lubatud kõik EJMLi võistlusmäärusele vastavad mootorkelgud.

4. KVALIFIKATSIOON

- 4.1. Kvalifikatsioonisõitude korra ja vajaduse otsustab korraldaja sõltuvalt võistlejate arvust ja tasemest.

5. VÕISTLUSTE KORRALDAJA

- 5.1. Võistluste korraldajaks on EJML, EJML liikmesklubi, organisatsioon või füüsiline isik, kellele EJML on andnud õiguse võistluse korraldamiseks, kes on võtnud enesele kohustuse järgida kõiki EJML nõudeid ja määrusi ning vastutab nende täitmise eest.

Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liit

6. REGISTREERIMINE

- 6.1. Registreerimine.
- 6.1.1. Võistlusteks võib registreeruda kehtiva litsentsi olemasolul mandaatkomisjonis peale seda, kui võistleja on tutvunud määruste, juhendi ja osavõtutingimustega, täitnud ja personaalselt alla kirjutanud osavõtuavalduse ning tasunud osavõtumaksu.
- 6.1.2. Võistlusteks registreerumine toimub enne võistlejate koosolekut vastavalt ajakavale.
- 6.1.3. Võistlustel võib osaleda alates 18 eluaastast.
- 6.1.4. Alla 18 a. vanuses tohib võistelda vanema või hooldaja kirjalikul nõusolekul.
- 6.1.5. 12-14 a. vanuses tohib võistelda järgmistel tingimustel:
 - 1) Vanema või hooldaja juuresolekul ja tema kirjalikul nõusolekul
 - 2) Mootorkelguga mille kubatuur on kuni (kaasaarvatud) 600 cm³
 - 3) Peakohtuniku täiendava kooskõlastusega eraldi sõidus
- 6.2. Osavõtumaks.
- 6.2.1. Osavõtumaks sisaldab õiguse osaleda võistlustel võistlejana, EJML kindlustused, võistlusnumbrid ja võistlusvesti kasutuse õiguse/kohustuse.
- 6.2.2. Osavõtumaksu kehtestab võistluste korraldaja kuid see ei tohi ületada 65 EUR ühe võistluspäeva kohta. Korraldajal on õigus rakendada mandaati hilinejate suhtes 2-kordset osavõtumaksu.
- 6.2.3. Osavõtumaksud ei kuulu tagastamisele, v.a. juhtudel kus võistlused jäetakse tervikuna ära või lükatakse edasi teisele kuupäevale.
- 6.2.4. Korraldajal on õigus nõuda võistlejalt tagatisraha tasumist võistlusvesti eest. Tagatisraha tagastatakse võistlusvesti vastu.

7. VÕISTLUSNUMBRID, VÕISTLUSVESTID

- 7.1. Kõik võistlejad on kohustatud kasutama EJML ametlikke võistlusnumbreid ja paigaldama need sõiduki külgedele ettenähtud kohtadesse.
- 7.2. Edetabeli arvestuse lihtsustamiseks ja meediatöö paremaks korraldamiseks püütakse säilitada kõigil võistlejatel kogu hooaja jooksul kindlad võistlusnumbrid/võistlusvestid.
- 7.3. Võistlusnumbri muutused tuleb kooskõlastada peakohtunikuga enne järgnevaid sõite.

8. TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 8.1. Tehnilise ülevaatus teostaja, korra ja aja määrab võistluste korraldaja.
- 8.2. Tehnilisele ülevaatus peab ilmuma võistleja isiklikult koos oma võistlussõiduki ja turvavarustusega enne treeningsõitude algust.
- 8.3. Juhul kui võistleja soovib kasutada reservkelku, peab see olema mandaadis registreeritud ja tehnilise ülevaatus läbinud.
- 8.4. Tehnilise ülevaatus käigus ning enne starti kontrollitakse võistlejate turvavarustust ning sõiduki vastavust võistlusklassile ja ohutusnormidele.

9. VÕISTLUSLITSENTSID, KINDLUSTUSED

- 9.1. EJML võistlustel on EJML mootorkelguspordi võistluslitsentsid kohustuslikud.
- 9.2. Võistluslitsentsid väljastatakse vastavalt EJML-i poolt kehtestatud korrale.

10. OHUTUS / VASTUTUS

- 10.1. Kohustuslik turvavarustus: lõuakaitsmega kiiver, kaitseprillid, seljakaitse, tugevad kõrge säärega saapad.
- 10.2. Kiivri külge kinnituvad visiirid/klaasid on keelatud (SML - varustus ja kaitseriietus).
- 10.3. Soovitav turvavarustus: põlvekaitset, küünarnukikaitset, õlakaitset.
- 10.4. Turvavarustuse kandmine on kohustuslik kõigil võistlus- ja treeningsõitudele.
- 10.5. Võistluste korraldaja tagab kogu võistluse vältel (ka treeningsõitudele) võistluskohas kiirabi- ja tulekustutusvahendite olemasolu.
- 10.6. Võistlejad osalevad EJML-i võistlustel omal vastutusel v.a. juhtudel mis on sätestatud EJML-i ja kindlustusseltsi vahelise lepinguga.

Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liit

- 10.7. EJML, võistluste organisaatorid, kohtunikud ja sponsorid ei vastuta õnnetusjuhtumite eest, mis on seotud võistlustel osalemisega ja toovad mingil põhjusel endaga kaasa kas kahjumi, vigastuse v.m.s., kas varustusele, osavõtjatele või kolmandatele isikutele.

11. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED

- 11.1. Peakohtunikul on õigus keelata võistlemine varustusega, mida ta peab ohtlikuks.
11.2. Peakohtunikul on kohustus peatada nende võistlejate osalus võistlustel, kes on alkoholi või uimastite mõju all.
11.3. Peakohtunikul on õigus peatada nende võistlejate osavõtt võistlustest, kes tema hinnangu kohaselt ohustavad sellega publikut, kaasvõistlejaid või iseennast ning kelle sõidustiil on ohtlik või ebasportlik.
11.4. Peakohtunikul on õigus peatada, edasi lükata, lühendada või tühistada mistahes võistlussõitu kas ohutuse tagamise eesmärgil, tehnilistel põhjustel või raja seisukorrast tingituna.
11.5. Peakohtunikul on õigus vajadusel viia kohapeal läbi koolitusseminari rajakohtunikele.
11.6. Peakohtunikul on õigus võtta vastu muid otsuseid, mis on seotud võistluste käigu ja turvalisusega seotud küsimustes.

12. HARJUTUSALA

- 12.1. Harjutusala asukoha ning selle kasutamise korra kehtestab korraldaja nii, et see oleks kõigi võistlejate käsutuses kogu võistluste vältel ja et seal oleks tagatud võistlejate ning pealtvaatajate ohutus.
12.2. Harjutusalale sõidu ja sealt tuleku skeemiga saab tutvuda mandaatkomisjonis.

13. RADA

- 13.1. Ohutusnõuded/soovitused
13.1.1. Raja pikkus 800 – 2500 m. Laius vähemalt 7,5 m. Keskmise kiirus maks. 60 km/h.
13.1.2. Rajal ei tohi olla selliseid järjestikuseid S kurve, kuhu võib moodustuda üks sõidutrajektoor.
13.2. Stardi ja finišiala ning kriitilised rajaosad peavad olema tähistatud/eraldatud nii, et oleks välistatud publiku pääs rajale. Vajaduse korral tuleb kasutada elavjõudu ja mehhaanilisi tõkkeid. Raja servad on soovitatav tähistada peale pöördetähiste ka lumevallidega ning minimaalselt 1 meetrise turvatsooniga.
13.3. Võistlejate ohutuse tagamiseks peavad raja äärsed takistused nagu puud, postid, seinad, kivid jne. olema kaetud lööki pehmendava materjaliga (heinapallid j.m.s.).
13.4. Juhul kui rada kulgeb üle veekogu/jää, peab jää paksus olema piisav, et rajale ei tekiks lahtise veega auke, jäälõhesid, ohtlikke servi j.m.s.

14. STARDIALA

- 14.1. Stardiliin peab olema piisavalt lai, et igale kelgule jääks ruumi vähemalt 1,5 m ning stardiliini otsatähise ja äärmise kelgu vahe vähemalt 1 m.
14.2. Võistlejate arvu stardiliinil määrab iga võistluse korraldaja oma juhendiga kuid see ei või olla suurem kui 20.
14.3. Stardiliin peab asetsema nii, et kõigil samast reast startijatel oleksid võrdsed võimalused.
14.4. Startimine on lubatud ka kahest reast, vastavalt kvalifikatsioonile või hooaja edetabelile.
14.5. Stardisirgele ei tohi järgneda sellist S-kurvi kus sõidutrajektoolid lõikuvad.
14.6. Stardiliinile pääseb ootealalt, mis asub stardiliini läheduses. Ootealal tohivad viibida ka mehhaanikud ja korraldajad, maks. üks abiline iga võistleja kohta. Abiline ei tohi minna ettepoole stardiliinist ja peab lahkuma stardialalt hiljemalt 15 sek. tahvli tõusmisel.

15. LIPUSIGNAALID

- 15.1. Roheline - Start.
Kollane - Oht rajal, ettevaatust, möödasoit ohupiirkonnas keelatud.
Punane - Stopp, sõit katkestatud. Võistleja liigub edasi mööda rada ja jälgib kohtunike märguandeid.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

Sinine - Hoiatus, tagant läheneb võistleja kes on möödumas ringiga. Tagant lähenevale tuleb anda viivitamatult ohutult teed sealjuures järsult trajektoori muutmata.

Must - Individuaalne peatumiskäsk. Võistleja kellele näidatakse musta lippu peab viivitamatult peatuma ja tulema peakohtuniku juurde, jälgides sealjuures teisi võistlejaid ning pidades silmas enda ja teiste võistlejate ohutust.

Must-valge ruuduline - Finiš.

16. TREENINGSÕIDUD

- 16.1. Treeningsõitude läbiviimise korra määrab korraldaja.
- 16.1.1. Treeningsõitudel peab võistleja läbima vähemalt ühe ringi.
- 16.2. Treeningsõitudel tohib osaleda peale registreerumist ja tehnilist ülevaatus.
- 16.3. Treeningsõitudele starditakse stardialalt ükshaaval, kohtunike järevalve all.
- 16.4. Grupistardid on keelatud.
- 16.5. Treeningsõitudel kehtivad kõik ohutus- ja võistlusreeglid.

17. START

- 17.1. Start antakse kas lipustardina, stardiseadmega kasutades motokrossi starditahvleid (15 sek., 5 sek.) või valgusfooriga.
- 17.2. Stardijärjekord.
 - 17.2.1. Stardikohtade valikuks lubatakse võistlejad stardiliinile stardiootetsoonist korraldaja poolt kehtestatud järjekorra alusel: jooksva hooaja edetabeli, käesoleva võistluse eelneva sõidu tulemuse põhjal (esimesse võistlussõitu treeningul sõidetud ajasõitude tulemuste põhjal) või loosi teel.
 - 17.2.2. Juhul kui stardis ei osale mingil põhjusel kõik sellesse sõitu kvalifitseerunud võistlejad, on peakohtunikul õigus lubada kordusstarti reservsõitjaid poolfinaalide tulemuste põhjal.
- 17.3. Stardiprotsess.
 - 17.3.1. Lipustart - Stardikohtunik ootab kuni kõik võistlejad on oma kohad stardiliinil sisse võtnud. Kui kõik võistlejad on stardiliinil, tõstab stardikohtunik rohelise lipu ja veendub, et kõik võistlejad on stardiks valmis. Võistlejatel on õigus üks kord tehnilistel põhjustel käe tõstmisega stardiprotseduur katkestada ning saada seega 2 min. lisa-aega, mispeale protseduur kordub. Kui kõik võistlejad on stardiks valmis tõstetakse 15 sek. tahvel. 15 sekundi möödumisel langetab stardikohtunik stardi märgiks punase lipu ja/või tõstab lisaks rohelise lipu.
 - 17.3.2. Stardiseadmega start - Stardikohtunik ootab kuni kõik võistlejad on oma kohad stardiliinil sisse võtnud. Kui kõik võistlejad on stardiliinil, tõstab stardikohtunik rohelise lipu ja veendub, et kõik võistlejad on stardiks valmis. Võistlejatel on õigus üks kord tehnilistel põhjustel käe tõstmisega stardiprotseduur katkestada ning saada seega 2 min. lisa-aega, mispeale protseduur kordub. Kui kõik võistlejad on stardiks valmis, tõstetakse 15 sek. tahvel, mis on üleval täis 15 sek. Järgneb tahvel 5 sek. ning peale seda antakse start 5 sek. jooksul.
 - 17.3.3. Valgusfooriga stardi korral on stardi märguandeks fooris punase tule kustumine. Sellega võib kaasneda ka foori rohelise tule süttimine.
 - 17.3.4. Start toimub ühisstardina, töötavate mootoriga, ühelt joonelt. Stardiliinil ei tohi juhtsuusad olla stardiliinist kaugemal kui 50 cm. Kõrvalise abi kasutamine on stardis keelatud.
- 17.4. Valestart. Stop and Go karistus
 - 17.4.1. Valestardist teatatakse punase lipu abil ja võistlus katkestatakse. Võistlejad kogunevad stardiootetsooni ja protseduur kordub.
 - 17.4.2. Valestartija suhtes rakendab peakohtunik üht järgnevatest karistustest:
 - paigutamine teise (kolmandasse) stardiritta
 - startimine seisva mootoriga
 - Stop and Go 20 sekundit.
 - 17.4.3. Valestardi kordus ei vabasta kohustusest kanda kohtuniku poolt määratud karistust.
 - 17.4.4. Stop and Go karistuse puhul näidatakse võistlejale musta lippu. Võistleja on kohustatud peatuma kohtuniku juures ja võib sõitu jätkata alles pärast kohtuniku märguannet.

18. VÕISTLUSTE KORRALDUS

- 18.1. Võistluste korralduse ja ajakava otsustab korraldaja oma juhendiga, lähtudes käesolevatest määrustest.

Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liit

- 18.2. Iga klassi võistlus koosneb eelsõitudest, lohutussõidust ja kahestardilistest finaalidest.
- 18.3. Sõitude korralduses järgib korraldaja "Last Chance" printsiipi. Näit. 24 võistleja puhul: eelsõitudes 2 x 12, kellest vastavalt 2 x 5 pääsevad otse A finaalidesse (=10). Ülejäänud 12 sõidavad "Last Chance" sõidu, millest 2 esimest pääsevad A finaalidesse, järgnevad B finaalidesse. A finaalides jaotatakse kohad 1-12 ja B finaalides kohad 13-24.
- 18.4. Korraldajal on õigus ühendada alla 5 osavõtjaga võistlusklass ühisesse starti teise klassiga.
- 18.5. Ühe võistlusstardi kestvus on kuni 20 min. + 2 ringi. Poolfinaal ja "Last Chance" sõitude kestvuse määrab võistluse korraldaja oma juhendiga
- 18.6. Võistlussõidu katkestamine.
- 18.6.1. Võistlussõidu võib peale katkestamist uuendada vaid ühel korral, v.a. valesstartide puhul. Rohkema kui ühe katkestuse puhul sõitu ei uuendata ja see tühistatakse.
- 18.6.2. Juhul kui sõidu katkestamise hetkeks ei ole liider läbinud poolt ette nähtud ajast, toimub uus start.
- 18.6.3. Juhul kui sõidu katkestamise hetkeks on sõit kestnud üle poole ette nähtud ajast, loetakse sõit toimunuks. Finišikohtadena arvestatakse sel juhul võistlejate positsioone ringil, mis eelnes punase lipu signaalile vastavalt ringilugemisprotokollile.
- 18.6.4. Peakohtunikul on õigus paigutada katkestuse põhjustanud võistlejad lõpptulemuste arvestamisel tahapoole sama või suurema ringide arvu läbinud võistlejatest.

19. VÕISTLUSREEGLID

- 19.1. Võistlejad on kohustatud järgima võistlusmäärusi, käituma sportlikult ja vältima kõigi vahenditega ohusituatsioone.
- 19.1.1. Rajal on keelatud liikuda vastassuunas kehtivale sõidusuunale.
- 19.1.2. Rajalt väljasõidu korral tohib rajale tagasi tulla vaid ohutust järgides. Rajalt väljasõidust kasu saamine on keelatud.
- 19.1.3. Ringiga maha jääjad ei tohi takistada kiiremaid möödasõidul. Sinise lipu märguande korral peab andma teed viivitamatult.
- 19.1.4. Sõitu kiirendav raja löikamine on keelatud.
- 19.2. Abistamine.
- 19.2.1. Kõrvalise abi osutamine võistlejatele on lubatud vaid ohutuse tagamise ja esmaabi andmise eesmärgil.

20. TULEMUSED

- 20.1. Võitjaks tunnistatakse võistleja kes ületab finišiliini esimesena.
- 20.2. Finiš suletakse 5 minutit pärast võitja finišeerimist.
- 20.3. Võistleja ei saa kohapunkte juhul kui ta:
 - 1) ei ole läbinud eelsõitudes või B-finaalis 1/2 võitja poolt läbitud ringide arvust. Juhul kui 1/2 läbitud ringide kogusummast ei moodusta täisarvu, ümardatakse arv väiksema täisarvuni.
 - 2) diskvalifitseeriti.
- 20.4. Mitmest sõidust koosneva võistluse tulemused arvutatakse sõitude tulemusel saadud punktide liitmisel.
- 20.5. Võitjaks tunnistatakse rohkem punkte saanud võistleja.
- 20.5.1. Võistleja peab võistlussõidu tulemuse kirjasaamiseks startima ja läbima vähemalt ühe ringi.
- 20.5.2. Võistleja kes ei pääsenud A-finaali ja ei stardi B-finaalis, kuid on saanud kirja koha eelsõitudes, saab kirja ühe stardi koha punktid vastavalt eelsõitude (s.h. lohutussõit) paremusjärjestusele.
- 20.6. EMV koosneb kuni seitsmest etapist. Iga etapp koosneb kuni 3-st finaalsõidust. EMV üldarvestusse lähevad kõigi finaalsõitude tulemused milledest on maha arvatud kolm nõrgemat tulemust.
- 20.7. Erinevates sõitudes/osavõistlustel tekkinud võrdsete punktisummade korral arvestatakse lõpptulemuste selgitamisel järgmisi tegureid (nende rakendamise järjekorras vastavalt FIM, App.041.16):
 - a) paremate kohtade arv
 - b) viimase sõidu resultaati
- 20.8. Punktisüsteem:

Koht	I	II	III	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

21. AUTASUSTAMINE

- 21.1. Võistluste autasustamise viib läbi võistluste korraldaja. EMV üldarvestuse autasustamise viib läbi EJML hooaja lõpetamisel.
- 21.2. EJML võistlustel autasustatakse kas karikate, meenete, esemaliste/rahaliste auhindadega või nende kombinatsioonidega vähemalt järgmisi saavutusi:
 - a) kolm esimest igal EMV etapil
 - b) kolm esimest EMV kokkuvõttes
- 21.3. Korraldajal on õigus anda välja ka eripreemiaid enda poolt juhendiga määratud juhtudel.
- 21.4. Lisaks eeltoodule on võimalikud täiendavad preemiad sõltuvalt tulemustest nii kõigis klassides kui ka üllatuspreemiad loosi teel, sõltumata tulemustest, kõigile osavõtjatele ja/või publikule, millede väljaandmise otsustab EJML koos korraldajaga vastavalt oma võimalustele.

22. REKLAAM

- 22.1. EJML ja võistluste korraldajad reserveerivad endale õiguse eksponeerida sponsorite logosid võistluskohtadel ja võistlejate varustusel järgnevalt:
 - a) Riietuse osas EJML ametlikel võistlusvestidel ja võistlejate kiivritel.
 - b) Kelkude mootorikatetel kleebistena võistlusnumbril või selle kõrval.
- 22.2. Võistlejatel on õigus eksponeerida oma boksi piires mistahes logosid, kaubamärke v.m.s. ilma piiranguteta juhul, kui see ei ole vastuolus muude kehtivate õigusaktidega.
- 22.3. Võistlejatel on õigus eksponeerida oma võistlusvarustusel/sõidukil mistahes reklaame juhul, kui see ei ole vastuolus muude kehtivate õigusaktidega, v.a. EJML poolt reserveeritud juhtudel.
- 22.4. Võistlejad on kohustatud kandma kõigil võistlustel EJML võistlusveste muu riietuse peal.
- 22.5. Võistlejad on kohustatud paigaldama oma varustusele kleebised/logod vastavalt mandaadi käigus saadud juhiste.

23. PROTESTID

- 23.1. Peakohtuniku otsused on lõplikud ja edasikaebamisele ei kuulu. Võistlejatel on võimalus arutada peakohtunikuga sõitudesse puutuvaid küsimusi.
- 23.2. Peakohtuniku poole on lubatud pöörduda enne võistlussõite, nende vahel ja järel ning peakohtuniku eriloal.
- 23.3. Protest võib olla suunatud vaid samas stardis võistleja või tema sõiduki vastu.
- 23.4. Protesti saab esitada vaid kirjalikult ja mitte hiljem kui 15 min. jooksul peale vastavat sõitu, tasudes koheselt ka protestimaksu.
- 23.5. Protestitavad kategooriad:
 - 23.5.1. Võistlussõiduki tehniline seisukord: vastavus tehnilistele nõuetele (mootor, veolint, jne.), vastavus ohutusnõuetele.
 - 23.5.2. Võistleja käitumine: ohtlik sõidumaneer, ebasportlik käitumine, tahtlik otsasõit, alkoholi joove jne.
- 23.6. Protestimaksu suuruse määrab peakohtunik kuid see ei või olla alla 200.- EUR.
- 23.7. Protesti võitjale tagastatakse protestimaks täies ulatuses.
- 23.8. Peakohtunik võib lisainfo ja tehnilise konsultatsiooni saamise eesmärgil kaasata protesti lahendamisse ekspertidena isikuid omal äranägemisel EJML juhatusest või võistluse korraldajate hulgast.
- 23.9. Protesti osapooltel on õigus viibida tunnistajatega vestluste juures, kuid nad ei tohi tunnistajaid mõjutada ega nendega vaielda.
- 23.10. Juhul kui protest on esitatud mõjuva põhjuseta, ajendatud subjektiivsetest ja/või ebasportlikest asjaoludest, on peakohtunikul õigus jätta protest rahuldamata ja protestija diskvalifitseerida.

24. KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE

- 24.1. Hilinemine registreerimisele - võimalusel kahekordne osavõtumakse.
- 24.2. Litsentsita võistlusel osalemine - võistluskeeld 3 kuud.
- 24.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine - võistluskeeld 3 kuni 6 kuud või trahv 1000.- EUR.
- 24.4. Osalemine valel treeningul - trahv 50.- EUR või starti mittelubamine.
- 24.5. Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine - starti mitte lubamine või trahv 50.- EUR.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

- 24.6. Raja lõikamine - võistleja tulemusele lisatakse 60 sekundit ajatrahvi iga vahele jäetud rajatähise eest.
- 24.7. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 50.- EUR.
- 24.8. Ohtlik sõit boksis - starti mittelubamine või trahv 50.- EUR.
- 24.9. Kohtunike korralduste mittetäitmine - starti mittelubamine või trahv 50.- EUR.
- 24.10. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EJML-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab motokrossi ja kogu EJML-i mainet - karistatakse klubi EJML juhatuse otsusega rahatrahviga 500.- kuni 1000.- EUR. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuuluvus EJML koosseisu.
- 24.11. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.
- 24.12. Korraldajatele määrab karistuse EJML-i juhatus.
- 24.13. "Eesti mootorkelguspordi võistlusmäärused 2012.a." registreeritud rikkumise eest määratud rahatrahvi mittetasumise korral peatatakse koheselt võistleja litsents kuni rahatrahvi tasumiseni.
- 24.14. Tegevused, mis vastutavate ametiisikute hinnangul on vastuolus „Eesti mootorkelguspordi võistlus-määrused 2012.a.“ nõuetega või on hinnatud ebasportlikeks või spordiala või kõneall oleva võistluse huvidega vastuolus olevaks kuuluvad distsiplinaarkorras karistamisele EJML juhatuse poolt.

25. KÕIK VAIDLUST TEKITAVAD KÜSIMUSED

mis ei ole reguleeritud mootorkelguspordi võistlusmäärustes, lahendatakse FIM reeglite alusel ja **EJML juhatuse otsustega.**

MOOTORKELGUENDURO VÕISTLUSMÄÄRUSED

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Käesolevad võistlusmäärused kehtivad Eesti Meistrivõistlustel (edaspidi EMV) ja kõigil muudel Eesti Vabariigi territooriumil talvehooajal läbiviidavatel ning Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liidu (edaspidi EJML) poolt heakskiidetud võistlustel mootorkelguenduros.

2. MÄÄRATLUS

- 2.1. Mootorkelguenduro on mootorkelkude maastikuvõidusõit tähistatud rajal ringi pikkusega vähemalt 5 km ja kestvusega vähemalt 60min.
- 2.2. Lisaks käesolevatele EJML määrustele ja muudele EJML aktidele järgitakse iga võistluse juhendit ning FIM ja SML mootorkelguspordi määrusi (toodud järjekorras).
- 2.3. Määruste lisad, täiendused ja parandused tehakse teatavaks esimesel võimalusel kas EJML kodulehel (www.ejml.ee), EJML liikmesklubide kaudu, võistluste juhendite abil või hiljemalt võistlejate koosolekul võistluspaikades.
- 2.4. Võistlejate kohuseks on määrusi tunda ja neid täita.

3. MOOTORKELGUD JA KLASSID

- 3.1. Mootorkelgud.
 - 3.1.1. Mootorkelgu endurool osalevad kelgud (ka 4-taktilised) peavad olema valmistatud seeriatoodanguna (vähemalt 50 tk) ning vastama järgmistele ohutusnõuetele:
 - 3.1.1.1. Esiklaas ning seda asendavad detailid on soovitatav kõrvalda. Esiklaas ei tohi olla järgalt kinnitatud.
 - 3.1.1.2. Võistlussõiduk peab olema varustatud tehasepoolse porikummi ja töötava piduritulega.
 - 3.1.1.3. Suuski, veolinti, amorte, mootorikatet, sadulat, juhtrauda ja juhtraua kinnitust võib vahetada. Tehase konstruktsioone tohib tugevdada materjali lisamisega. Kütusele piiranguid ei ole.
 - 3.1.1.4. Võistlussõidukil peab olema mehaaniline suretuslülit, mis sõidu ajal kinnitub võistleja külge (võistleja kelgult kukkumise korral ei tohi mootor tööle jääda).
 - 3.1.1.5. Piikide ehk naeltega veolintide kasutamine ei ole lubatud.
 - 3.1.2. Tehnilised nõuded vastavalt FIM määrustele.
- 3.2. Klassid
 - 3.2.1. Open - Kõik võistlejad. Lubatud kõik EJMLi võistlusmäärusele vastavad mootorkelgud.
 - 3.2.2. Hobi - Võistleja pole osalenud kahel eelmisel hooajal mootorkelguvõistlustel Open, Standard ega Veteranid klassis. Lubatud kõik EJMLi võistlusmäärusele vastavad mootorkelgud. Antud klassi võitja ja vähemalt kaks etappi võitnud võistleja liiguvad järgmisel hooajal edasi klassi Open.
 - 3.2.3. Standard - Kõik võistlejad. Lubatud kõik EJMLi võistlusmäärusele vastavad, seeriatoodanguna valmistatud "stock" mootorkelgud, mis ei ole tehniliselt ümber ehitatud (ei tohi tõsta mootori võimsust, ei tohi muuta kere olulisi elemente). Lubatud turvalisuse huvides muuta juhtrauda ja amorte ning vahetada võib veolinti. Standard klassis ei saa osa võtta tootjate valmistatud "racing" mudelitega.
 - 3.2.4. Veteranid - Vanuse alampiiriks on 40 a. (sünni aasta järgi). Lubatud kõik EJMLi võistlusmäärusele vastavad mootorkelgud.

4. KVALIFIKATSIOON

- 4.1. Kvalifikatsioonisõitude korra ja vajaduse otsustab korraldaja sõltuvalt võistlejate arvust ja tasemest.

5. VÕISTLUSTE KORRALDAJA

- 5.1. Võistluste korraldajaks on EJML, EJML liikmesklubi, organisatsioon või füüsiline isik, kellele EJML on andnud õiguse võistluse korraldamiseks, kes on võtnud enesele kohustuse järgida kõiki EJML nõudeid ja määrusi ning vastutab nende täitmise eest.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

6. REGISTREERIMINE

- 6.1. Registreerimine.
- 6.1.1. Võistlusteks võib registreeruda kehtiva litsentsi olemasolul mandaatkomisjonis peale seda kui võistleja on tutvunud määruste, juhendi ja osavõtutingimustega, täitnud ja personaalselt alla kirjutanud osavõtuavalduse ning tasunud osavõtumaksu.
- 6.1.2. Võistlusteks registreerumine toimub enne võistlejate koosolekut vastavalt ajakavale.
- 6.1.3. Võistlustel võib osaleda alates 18 eluaastast.
- 6.1.4. Alla 18 a. vanuses tohib võistelda vanema või hooldaja kirjalikul nõusolekul.
- 6.1.5. 12-14 a. vanuses tohib võistelda järgmistel tingimustel:
 - Vanema või hooldaja juuresolekul ja tema kirjalikul nõusolekul
 - Mootorkelguga mille kubatuur on kuni (kaasaarvatud) 600 cm³
 - Peakohtuniku täiendava kooskõlastusega eraldi sõidus
- 6.2. Osavõtumaks.
- 6.2.1. Osavõtumaks sisaldab õiguse osaleda võistlustel võistlejana, EJML kindlustused, võistlusnumbrid ja võistlusvesti kasutuse õiguse/kohustuse.
- 6.2.2. Osavõtumaksu kehtestab võistluste korraldaja, kuid see ei tohi ületada 65 EUR ühe võistluspäeva kohta. Korraldajal on õigus rakendada mandaati hilinejate suhtes 2-kordset osavõtumaksu.
- 6.2.3. Osavõtumaksud ei kuulu tagastamisele, v.a. juhtudel kus võistlused jäetakse tervikuna ära või lükatakse edasi teisele kuupäevale.
- 6.2.4. Korraldajal on õigus nõuda võistlejalt tagatisraha tasumist võistlusvesti eest. Tagatisraha tagastatakse võistlusvesti vastu.

7. VÕISTLUSNUMBRID, VÕISTLUSVESTID

- 7.1. Kõik võistlejad on kohustatud kasutama EJML ametlikke võistlusnumbreid ja paigaldama need sõiduki külgedele ettenähtud kohtadesse.
- 7.2. Edetabeli arvestuse lihtsustamiseks ja meediatöö paremaks korraldamiseks püütakse säilitada kõigil võistlejatel kogu hooaja jooksul kindlad võistlusnumbrid/võistlusvestid.

8. TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 8.1. Tehnilise ülevaatus teostaja, korra ja aja määrab võistluste korraldaja.
- 8.2. Tehnilisele ülevaatusle peab ilmuma võistleja isiklikult koos oma võistlussõiduki ja turvavarustusega enne treeningsõitude algust.
- 8.3. Juhul, kui võistleja soovib kasutada reservkelku, peab see olema mandaadis registreeritud ja tehnilise ülevaatusle läbinud.
- 8.4. Tehnilise ülevaatusle käigus ning enne starti kontrollitakse võistlejate turvavarustust ja sõiduki vastavust võistlusklassile ja ohutusnormidele.

9. VÕISTLUSLITSENTSID, KINDLUSTUSED

- 9.1. EJML võistlustel on EJML mootorkelguspordi võistluslitsentsid kohustuslikud.
- 9.2. Võistluslitsentsid väljastatakse vastavalt EJML-i poolt kehtestatud korrale.

10. OHUTUS / VASTUTUS

- 10.1. Kohustuslik turvavarustus: lõuakaitsmega kiiver, kaitseprillid, seljakaitse, tugevad kõrge säärega saapad.
- 10.2. Kiivri külge kinnituvad visiirid/klaasid on keelatud (SML - varustus ja kaitseriietus)
- 10.3. Soovitav turvavarustus: põlvekaitsed, küünarnukikaitsed, õlakaitsed, tagavara kaitseprillid.
- 10.4. Turvavarustuse kandmine on kohustuslik kõigil võistlus- ja treeningsõitudel.
- 10.5. Võistluste korraldaja tagab kogu võistluse vältel võistluskohas kiirabibrigaadi ja tulekustutusvahendite olemasolu.
- 10.6. Võistlejad osalevad EJML-i võistlustel omal vastutusel v.a. juhtudel mis on sätestatud EJML-i ja kindlustusseltsi vahelise lepinguga.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

- 10.7. EJML, võistluste organisatorid, kohtunikud ja sponsorid ei vastuta õnnetusjuhtumite eest, mis on seotud võistlustel osalemisega ja toovad mingil põhjusel endaga kaasa kas kahjumi, vigastuse v.m.s., kas varustusele, osavõtjatele või kolmandatele isikutele.

11. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED

- 11.1. Peakohtunikul on õigus keelata võistlemine varustusega, mida ta peab ohtlikuks.
11.2. Peakohtunikul on kohustus peatada nende võistlejate osalus võistlustel, kes on alkoholi või uimastite mõju all.
11.3. Peakohtunikul on õigus peatada nende võistlejate osavõtt võistlustest, kes tema hinnangu kohaselt ohustavad sellega publikut, kaasvõistlejaid või iseennast ning kelle sõidustiil on ohtlik või ebasportlik.
11.4. Peakohtunikul on õigus peatada, edasi lükata, lühendada või tühistada mistahes võistlussõitu kas ohutuse tagamise eesmärgil, tehnilistel põhjustel või raja seisukorrast tingituna.
11.5. Peakohtunikul on õigus diskvalifitseerida võistleja, kes ei läbinud kohustuslikke raja kontrollpunkte või kelle sõiduk on ohtlik (puudub mootorikate, on purunenud vedrustus v.m.s.).

12. RADA

- 12.1. Ohutusnõuded/soovitused
12.1.1. Rada peab olema tähistatud võistlejatele arusaadavalt. Raja tähistuse täpsema kirjelduse peab võistlejatele teatama hiljemalt võistlejate koosolekul.
12.2. Juhul kui võistlusrada ületab sõiduteed, peab see koht olema tähistatud märgiga STOP või rajakohtunike poolt valvatud. Stop märgi juures peab peatuma, v.a. juhul, kui rajakohtunik annab selleks üheselt mõistetavalt loa.
12.3. Võistlusrada ei tohi olla sõiduteedel, kui need ei ole muuks liikluseks suletud.
12.4. Juhul kui rada kulgeb üle veekogu/jää, peab jää paksus olema piisav, et rajale ei tekiks lahtise veega auke, jäälöhesid, ohtlikke servi j.m.s.

13. STARDIALA

- 13.1. Stardiliini asukoha määrab võistluse korraldaja.
13.2. Võistlejate arvu stardiliinil määrab iga võistluse korraldaja oma juhendiga.
13.3. Start võib olla ühisstardina või ka üksikstardina.

14. LIPUSIGNAALID

- 14.1. Roheline - Start.
Kollane - Oht rajal, ettevaatust, möödasõit ohupiirkonnas keelatud.
Punane - Stopp, sõit katkestatud. Võistleja liigub edasi mööda rada ja jälgib kohtunike märguandeid.
Sinine - Hoiatus, tagant läheneb võistleja kes on möödumas ringiga. Tagant lähenevale tuleb anda viivitamatult ohutult teed sealjuures järsult trajektoori muutmata.
Must - Individuaalne peatumiskäsk. Võistleja kellele näidatakse musta lippu peab viivitamatult peatuma ja tulema peakohtuniku juurde, jälgides sealjuures teisi võistlejaid ning pidades silmas enda ja teiste võistlejate ohutust.
Must-valge ruuduline - Finiš.

15. TREENINGSÕIDUD

- 15.1. Treeningsõitude korralduse määrab võistlusekorraldaja.
15.2. Treeningsõitudel tohib osaleda peale registreerumist ja tehnilist ülevaatus.
15.3. Treeningsõitudel kehtivad kõik ohutus- ja võistlusreeglid.

16. START

- 16.1. Start antakse kas lipustardina, stardiseadmega kasutades motokrossi starditahvleid (15 sek., 5 sek.) või valgusfooriga.

Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liit

- 16.2. Stardijärjekord.
- 16.2.1. Stardikohtade valikuks lubatakse võistlejad stardiliinile stardiootetsoonist korraldaja poolt kehtestatud järjekorra alusel: jooksva hooaja edetabeli, käesoleva võistluse eelneva sõidu tulemuse põhjal või loosi teel.
- 16.2.2. Juhul kui stardis ei osale mingil põhjusel kõik sellesse sõitu kvalifitseerunud võistlejad, on peakohtunikul õigus lubada kordusstarti reservsõitjaid poolfinaalide tulemuste põhjal.
- 16.3. Stardiprotsess.
- 16.3.1. Lipustart - Stardikohtunik ootab kuni kõik võistlejad on oma kohad stardiliinil sisse võtnud. Kui kõik võistlejad on stardiliinil, tõstab stardikohtunik rohelise lipu ja veendub, et kõik võistlejad on stardiks valmis. Võistlejatel on õigus üks kord tehnilistel põhjustel käe tõstmisega stardiprotseduur katkestada ning saada seega 2 min. lisa-aega, mispeale protseduur kordub. Kui kõik võistlejad on stardiks valmis tõstetakse 15 sek. tahvel. 15 sekundi möödumisel langetab stardikohtunik stardi märgiks punase lipu ja/või tõstab lisaks rohelise lipu.
- 16.3.2. Stardiseadmega start - Stardikohtunik ootab kuni kõik võistlejad on oma kohad stardiliinil sisse võtnud. Kui kõik võistlejad on stardiliinil, tõstab stardikohtunik rohelise lipu ja veendub, et kõik võistlejad on stardiks valmis. Võistlejatel on õigus üks kord tehnilistel põhjustel käe tõstmisega stardiprotseduur katkestada ning saada seega 2 min. lisa-aega, mispeale protseduur kordub. Kui kõik võistlejad on stardiks valmis, tõstetakse 15 sek. tahvel, mis on üleval täis 15 sek. Järgneb tahvel 5 sek. ning peale seda antakse start 5 sek. jooksul.
- 16.3.3. Valgusfooriga stardi korral on stardi märguandeks fooris punase tule kustumine. Sellega võib kaasneda ka foori rohelise tule süttimine.
- 16.3.4. Start toimub ühisstardina, seisva mootoriga (suretuslülitid võti eemaldatud), ühelt joonelt. Võistleja seisab oma mootorkelgu taga. Stardiliinil ei tohi juhtsuusad olla stardiliinist kaugemal kui 50 cm. Kõrvalise abi kasutamine on stardis keelatud.
- 16.4. Valestart. Stop and Go karistus.
- 16.4.1. Valestardist teatatakse punase lipu abil ja võistlus katkestatakse. Võistlejad kogunevad stardiootetsooni ja protseduur kordub.
- 16.4.2. Valestartija suhtes rakendab peakohtunik üht järgnevatest karistustest:
- paigutamine teise (kolmandasse) stardiritta
 - startimine seisva mootoriga
 - Stop and Go 20 sekundit.
- 16.4.3. Valestardi kordus ei vabasta kohustusest kanda kohtuniku poolt määratud karistust.
- 16.4.4. Stop and Go karistuse puhul näidatakse võistlejale musta lippu. Võistleja on kohustatud peatuma kohtuniku juures ja võib sõitu jätkata alles pärast kohtuniku märguannet.

17. VÕISTLUSTE KORRALDUS

- 17.1. Võistluste korralduse ja ajakava otsustab korraldaja oma juhendiga, lähtudes käesolevatest määrustest.

18. VÕISTLUSREEGLID

- 18.1. Võistlejad on kohustatud järgima võistlusmäärusi, käituma sportlikult ja vältima kõigi vahenditega ohusituatsioone.
- 18.1.1. Rajal on keelatud liikuda vastassuunas kehtivale sõidusuunale.
- 18.1.2. Rajalt väljasõidu korral tohib rajale tagasi tulla vaid ohutust järgides. Rajalt väljasõidust kasu saamine on keelatud.
- 18.1.3. Kui tagant lähenev võistleja on järele jõudnud tema ees liikuvale ringiga mahajäänud võistlejale, on viimane kohustatud andma teed esimesel sobival ja ohutul kohal. Seda reeglit rikkunud võistleja võib saada karistatud karistusaja (-punktide) lisamisega lõpptulemusele.
- 18.1.4. Sõitu kiirendav raja lõikamine on keelatud.
- 18.1.5. Kui võistleja katkestas mingil põhjusel, on ta kohustatud teatama sellest viivitamatult võistluste peakohtunikule. Samuti on vaja teatada abi vajamisest või sellest loobumisest.
- 18.2. Abistamine.
- 18.2.1. Kui võistleja kohtab vigastatud kaasvõistlejat, on ta kohustatud osutama esmaabi. Esmaabi andmiseks kulutatud aega võidakse arvestada võistlustulemustes ja seetõttu on võistleja kohustatud koheselt teatama sellest peale finišit peakohtunikule.
- 18.2.2. Kõrvalise abi osutamine võistlejatele on lubatud vaid ohutuse tagamise ja esmaabi andmise eesmärgil.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

19. TULEMUSED

- 19.1. Võitjaks tunnistatakse võistleja, kes ületab finišiliini esimesena.
- 19.2. Võistleja saab kohapunkte juhul, kui ta on läbinud vähemalt ühe ringi.
- 19.3. Mitmest sõidust koosneva võistluse tulemused arvutatakse sõitude tulemusel saadud punktide või sõiduks kulunud aja liitmisel.
- 19.4. Võitjaks tunnistatakse rohkem punkte saanud või vähem sõiduaega kulutanud võistleja.
- 19.5. EMV koosneb kuni neljast etapist. EMV kokkuvõttes lähevad arvesse kolme etapi tulemused.
- 19.6. Eesti Meistritiitel antakse välja põhiklassides.
- 19.7. Erinevates sõitudes/osavõistlustel tekkinud võrdsete punktisummade korral arvestatakse lõpptulemuste selgitamisel järgmisi tegureid (nende rakendamise järjekorras vastavalt FIM, App.041.16):
 - a) paremate kohtade arv
 - b) viimase sõidu resultaat
- 19.8. Punktisüsteem:

Koht	I	II	III	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

20. AUTASUSTAMINE

- 20.1. Võistluste autasustamise viib läbi võistluste korraldaja. EMV üldarvestuse autasustamise viib läbi EJML hooaja lõpetamisel.
- 20.2. EJML võistlustel autasustatakse kas karikate, meenete, esemaliste/rahaliste auhindadega või nende kombinatsioonidega vähemalt järgmisi saavutusi:
 - a) kolm esimest igal EMV etapil
 - b) kolm esimest EMV kokkuvõttes
- 20.3. Korraldajal on õigus anda välja ka eripreemiaid enda poolt juhendiga määratud juhtudel.
- 20.4. Lisaks eeltoodule on võimalikud täiendavad preemiad sõltuvalt tulemustest, nii kõigis klassides, kui ka üllatuspreemiad loosi teel, sõltumata tulemustest, kõigile osavõtjatele ja/või publikule, millede väljaandmise otsustab EJML koos korraldajaga vastavalt oma võimalustele.

21. REKLAAM

- 21.1. EJML ja võistluste korraldajad reserveerivad endale õiguse eksponeerida sponsorite logosid võistluskohtadel ja võistlejate varustusel järgnevalt:
 - a) Riietuse osas EJML ametlikel võistlusvestidel ja võistlejate kiivritel.
 - b) Kelkude mootorikatetel kleebistena võistlusnumbril või selle kõrval.
- 21.2. Võistlejatel on õigus eksponeerida oma boksi piires mistahes logosid, kaubamärke v.m.s. ilma piiranguteta juhul, kui see ei ole vastuolus muude kehtivate õigusaktidega.
- 21.3. Võistlejatel on õigus eksponeerida oma võistlusvarustusel/sõidukil mistahes reklaame juhul, kui see ei ole vastuolus muude kehtivate õigusaktidega, v.a. EJML poolt reserveeritud juhtudel.
- 21.4. Võistlejad on kohustatud kandma kõigil võistlustel EJML võistlusveste muu riietuse peal.
- 21.5. Võistlejad on kohustatud paigaldama oma varustusele kleebised/logod vastavalt mandaadi käigus saadud juhistele.

22. PROTESTID

- 22.1. Peakohtuniku otsused on lõplikud ja edasikaebamisele ei kuulu. Võistlejatel on võimalus arutada peakohtunikuga sõitudesse puutuvaid küsimusi.
- 22.2. Peakohtuniku poole on lubatud pöörduda enne võistlussõite, nende vahel ja järel ning peakohtuniku eriloal.
- 22.3. Protest võib olla suunatud vaid samas stardis võistleja või tema sõiduki vastu.
- 22.4. Protesti saab esitada vaid kirjalikult ja mitte hiljem kui 15 min. jooksul peale vastavat sõitu, tasudes koheselt ka protestimaksu.
- 22.5. Protestitavad kategooriad:
 - 22.5.1. Võistlussõiduki tehniline seisukord: vastavus tehnilistele nõuetele (mootor, veolint, jne.), vastavus ohutusnõuetele.

Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liit

- 22.5.2. Võistleja käitumine: ohtlik sõidumaneer, ebasportlik käitumine, tahtlik otsasõit, alkoholi joove jne.
- 22.6. Protestimaksu suuruse määrab peakohtunik kuid see ei või olla alla 200.- EUR.
- 22.7. Protesti võitjale tagastatakse protestimaks täies ulatuses.
- 22.8. Peakohtunik võib lisainfo ja tehnilise konsultatsiooni saamise eesmärgil kaasata protesti lahendamisse ekspertidena isikuid omal äranägemisel EJML juhatusest või võistluse korraldajate hulgast.
- 22.9. Protesti osapooltel on õigus viibida tunnistajatega vestluste juures, kuid nad ei tohi tunnistajaid mõjutada ega nendega vaielda.
- 22.10. Juhul kui protest on esitatud mõjuva põhjusega, ajendatud subjektiivsetest ja/või ebasportlikest asjaoludest, on peakohtunikul õigus jätta protest rahuldamata ja protestija diskvalifitseerida.

23. KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE

- 23.1. Hilinemine registreerimisele - võimalusel kahekordne osavõtumakse.
- 23.2. Litsentsita võistlusel osalemine - võistluskeeld 3 kuud.
- 23.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine - võistluskeed 3 kuni 6 kuud või trahv 1000.- EUR.
- 23.4. Osalemine valel treeningul - trahv 50.- EUR või starti mittelubamine.
- 23.5. Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine - starti mitte lubamine või trahv 50.- EUR.
- 23.6. Raja lõikamine - võistleja tulemusele lisatakse 60 sekundit ajatrahvi iga vahele jäetud rajatähise eest. Peakohtuniku ettepanekul võib ka rakendada alternatiivset karistust, mis tehakse teatavaks võistlejate koosolekul.
- 23.7. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 50.- EUR.
- 23.8. Ohtlik sõit boksis - starti mittelubamine või trahv 50.- EUR.
- 23.9. Kohtunike korralduste mittetäitmine - starti mittelubamine või trahv 50.- EUR.
- 23.10. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EJML-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab motokrossi ja kogu EJML-i mainet - karistatakse klubi EJML juhatuse otsusega rahatrahviga 500.- kuni 1000.- EUR. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuuluvus EJML koosseisu.
- 23.11. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.
- 23.12. Korraldajatele määrab karistuse EJML-i juhatuse.
- 23.13. "Eesti mootorkelguspordi võistlusmäärused 2012.a." registreeritud rikkumise eest määratud rahatrahvi mittetasumise korral peatatakse koheselt võistleja litsents kuni rahatrahvi tasumiseni.
- 23.14. Tegevused, mis vastutavate ametiisikute hinnangul on vastuolus „Eesti mootorkelguspordi võistlus-määrused 2012.a.“ nõuetega või on hinnatud ebasportlikeks või spordiala või kõneall oleva võistluse huvidega vastuolus olevaks kuuluvad distsiplinaarkorras karistamisele EJML juhatuse poolt.

24. KÕIK VAIDLUST TEKITAVAD KÜSIMUSED

mis ei ole reguleeritud mootorkelguspordi võistlusmäärustes, lahendatakse FIM reeglite alusel ja **EJML juhatuse otsustega.**